

23年Model Y，79万公里，159万，通勤代步新选择？

来源：陈俊杰 发布时间：2025-11-17 23:37:05

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y(图片|配置|询价)正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和自动驾驶功能。尤其是2022款后轮驱动版的推出，更是让特斯拉Model Y家族再添一名得力干将。这款车型凭借其出色的性能和合理的价格，成功俘获了众多消费者的心。今天我们就为您带来一辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，看看它能否依然吸引您的目光。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1866辆

档案信息



这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版来自辽宁本溪，上牌日期为2023年4月，表显里程7.9万公里，车身颜色为黑色，个人一手车。新车指导价为26.39万元，现卖家报价15.9万元，约合新车价的60.3%。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1866辆

功能配置



这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版搭载了永磁同步电机和电动车单速变速箱，电动机总功率194kW，总扭矩340N·m，官方百公里加速时间为6.9秒。电池容量为60kWh，纯电续航里程545公里（CLTC标准），能够满足大多数日常出行需求。

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版
15.90万 / 2年6个月 / 7.90万公里

23,788元/年

4年平均持车成本

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
持车总费用(元)	26,621	21,399	23,187	23,946	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079
-使用成本(元)	7,788	6,772	5,756	6,028	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079
-电费(元)	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016
-保养(元)	--	--	--	949	--	--	--	--	--	--
-保险(元)	6,772	5,756	4,740	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063
-使用折价(元)	18,833	14,627	17,431	17,918	--	--	--	--	--	--

用车平均总成本

设置

与同级车对比

本车

5,682元/年

8,189元/年

电耗

1,016元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据,按照每度电0.8元计算,以当地电费为准)

12.7kWh/百公里

官方电耗

保险

4,571元/年

*估算规则:每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

5822元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

3917元

车船使用税

0元

保养

95元/年

*估算规则:每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	80000公里 48个月	100000公里 60个月	120000公里 72个月	140000公里 84个月	160000公里 96个月
常规检查					
空调滤清器芯					
制动液					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
空调干燥剂					
合计	¥ -	¥ -	¥ 949	¥ -	¥ -

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

更新 检查

持有成本

当前新能源

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版

PK

同价位油车

选取全国相似价格和使用情况的油车

26,622

一年总成本(元)

29,247

1,016

电费/油费(元)

3,473

6,772

保险(元)

8,358

--

保养(元)

2,435

18,834

使用折价(元)

14,981

本车相较于同价位油车,行驶成本更低、智能程度更高。

本车折价数据来自模型数据库预估,仅供参考



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

车辆配备了全速自适应巡航、方向盘记忆、仿皮座椅等配置，其中144TOPS算力的辅助驾驶和方向盘记忆功能更是同级领先。车辆支持OTA升级，可以不断更新功能和优化性能。行李厢容积可从971L扩容到2158L，空间表现优秀。

安全方面，车辆配备了远程安全气囊、L2辅助驾驶、前方碰撞预警、主动刹车系统等主动安全配置，以及高强度车身结构等被动安全配置，为乘客提供全方位的安全保障。

市场行情与用车成本

根据懂车帝的大数据分析，这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的售价在14.82万至17.77万元之间较为合理，而当前报价为15.9万元，处于正常波动范围内。考虑到其里程数略高于同年款车型平均里程数，这一价格还是比较公道的。预计未来三年内，车辆价格相对平稳，保值率较高。

根据懂车帝的大数据分析，这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的10年平均用车成本约为23607元/年，其中包括电费、保险费及保养费等。与同级别车型相比，这一成本属于合理范围之内。

竞品对比

在纯电动紧凑型SUV市场中，Model Y 2022款 改款 后轮驱动版与比亚迪宋PLUS EV、大众ID.4 X等车型同台竞技。相比之下，Model Y在品牌影响力、续航里程、自动驾驶技术等方面具有一定优势。然而，其售后服务网络以及部分配置细节可能不如一些国产车型丰富和完善。消费者在选择时应根据自身需求和偏好来进行权衡。

总结：在考虑购买这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版时，我们不得不面对特斯拉频繁降价的问题。近期网上流传的降价传言再次将特斯拉推上了风口浪尖。作为消费者，在做出购买决策之前，务必关注官方最新动态，以免遭受不必要的经济损失。另外，这辆车目前没有提供第三方检测报告，所以暂无法为您评估车辆的车况。车况信息需要您线下结合车辆实际情况进行综合参考。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [23年Model Y，79万公里，159万，通勤代步新选择？](#)